

maximini

25/45

km/tim.

MILJÖ

100 % el.

SPARA

Billig i drift.

STOR

Och liten.



MANUAL

Tack för att du väljer Maximini!

• Innan du kör, läs denna manual noggrant och kör inte förrän du förstår egenskaperna hos fordonet.

• Om du vill överlåta eller ge fordonet till någon annan, bifoga då denna manual eftersom det är en viktig del att ta del av som ägare.

• Modifiera inte fordonet utan tillstånd. Eventuella ändringar kan komma att påverka säkerheten och fordonets prestanda. Det kommer också att bryta mot relevanta nationella bestämmelser. Den prestandaförsämring eller fel på fordonet som orsakats av modifieringen kommer inte att täckas av garantin och kommer inte längre att kunna nyttja "service efter försäljning".

• Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. Eventuella data, illustrationer och beskrivningar i denna handbok kan inte användas som grund för ersättning.

• När du behöver utföra regelbundet underhåll eller reparation, vänligen kontakta auktoriserade underhållsavdelningar eller återförsäljare som har kunskap i hur man servar ditt fordon bäst.

OBSERVERA

För er säkerhets skull vänligen följ anvisningar och trafikregler.
Kör aldrig påverkad av alkohol, droger eller mediciner.

Vi uppskattar ditt val av vårt **Maximini** och hoppas att det kommer att ge dig många problemfria mil och en fantastisk upplevelse.

www.maximini
info@batterifordon
Tel: 070-558 28 10
www.batterifordon.se

INNEHÅLL

	Sida
1. Körguide	04
2. Fordonsbeskrivning	06
3. Säkerhetsguide laddningsport	13
4. Strömavstängning	14
5. Handledning körning	15
6. Underhåll och skötsel	16
7. Felsökning	19
8. Fordonsförvaring och omstart	20
9. Fordonsidentifiering	21
10. Kopplingsschema	22
11. Service	23
12. Dina inköpsuppgifter	27

maximini



Principer för säker körning

1. Elfordon bör endast användas i områden som är tillåtna av lokala myndigheter.
2. Om lokala riktlinjer ändras efter köpet av fordonet, vilket resulterar i att fordonet inte lagligt kan åka på vägen, måste köparen bära alla risker och konsekvenser.
3. Det är förbjudet att modifiera fordonet utan tillstånd, vilket kan påverka säkerhetsprestandan och bryta mot nationella bestämmelser. Den resulterande prestandaförsämringen eller felet täcks inte av garantin.
4. Det är strängt förbjudet att köra bil efter att ha druckit eller tagit droger som påverkar körförmågan.
5. Minderåriga, personer med särskilda hälsotillstånd (såsom hjärtsjukdomar, epilepsi, psykisk sjukdom) och andra personer som är förbjudna enligt lag får inte köra fordonet.
6. Elfordon bör köras av personer med giltiga körkort eller yrkesutbildning och kvalificerade bedömningar. Förstagångsförare bör övervakas av erfarna instruktörer för att garantera säkerheten.
7. Det är förbjudet att använda handhållna telefoner eller andra elektroniska enheter under körning för att undvika distraktion.

Innan du reser, kontrollera:

- Fordonets strömkrets och ström, ladda vid behov
- Funktionen av strålkastare och horn
- Bromssystemets effektivitet
- Om däcktrycket är korrekt

Säkerhetstips

- Säker körning är en primär faktor, var alltid vaksam och förebygg potentiella faror, lär dig bemästra egenskaperna hos fordonet som ex.vis acceleration, bromsrespons m m
- Underhåll fordonet regelbundet för att säkerställa att nyckelkomponenter som batterier, däck och bromssystem är i gott skick
- Vid dåliga väderförhållanden, minska hastigheten, öka avståndet mellan fordon och använd lämpliga strålkastare för att förbättra sikten
- Säker körning är inte bara relaterad till din egen säkerhet, utan också till andras välfärd. Följ alltid trafikreglerna och var en ansvarsfull förare

Observera

1. Elektriska komponenter är strängt förbjudna att få in vatten i, särskilt styrenheter, så var försiktig när du tvättar fordonet.
2. När batteriet är så lågt som två staplar bör det laddas i tid för att undvika att skada batteriet.
3. Laddningskontakten ska inte vidröras direkt då det kan ge elektriska stötar.

Säkerhetsinspektion

Fordonsinspektion före körning

Kontrollera däck, bromssystem, ljus, kraft, styrmekanism, etc. för att säkerställa att alla komponenter fungerar normalt och fordonet är körsäkert.

Försiktighetsåtgärder vid körning

När man vrider på ratten ska manövreringen vara smidig. Undvik plötsliga eller snabba svängar då det finns risk finns att du tappat kontroll över fordonet.

Väganpassning

Vid körning på ojämna vägar är det tillrådligt att ha ett fastare grepp om ratten för att öka kontrollstabiliteten och förhindra trafikolyckor.

02. Fordonsbeskrivning

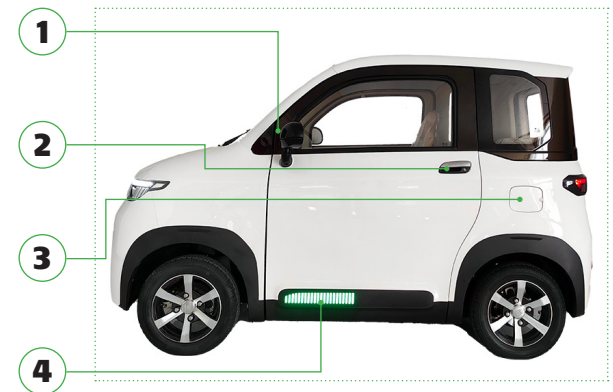
1. Körljus, vänster/höger
2. Blinkers, vänster/höger
3. Hel-/halvljus
4. Körljus, fram
5. Torkarmotor
6. Vatteninlopp
7. Utlopp spolarvätska
8. Ventil



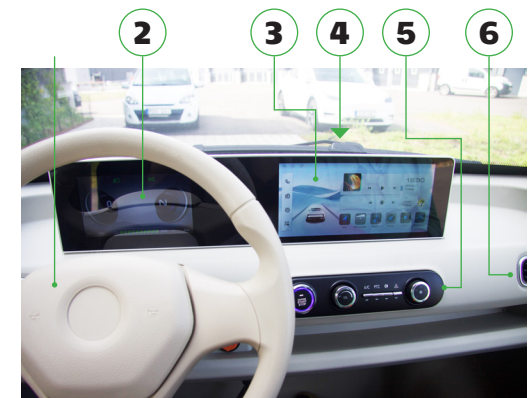
1. Bakljus
2. Bakljus, vänster/höger
3. Backkamera
4. Reflexer, vänster/höger
5. Nummerplåtsbelysning
6. Dimbakljus/Backljus, vänster/höger



1. Backspegel
2. Dörrhantag
3. Laddningsport
4. Laddningsljus



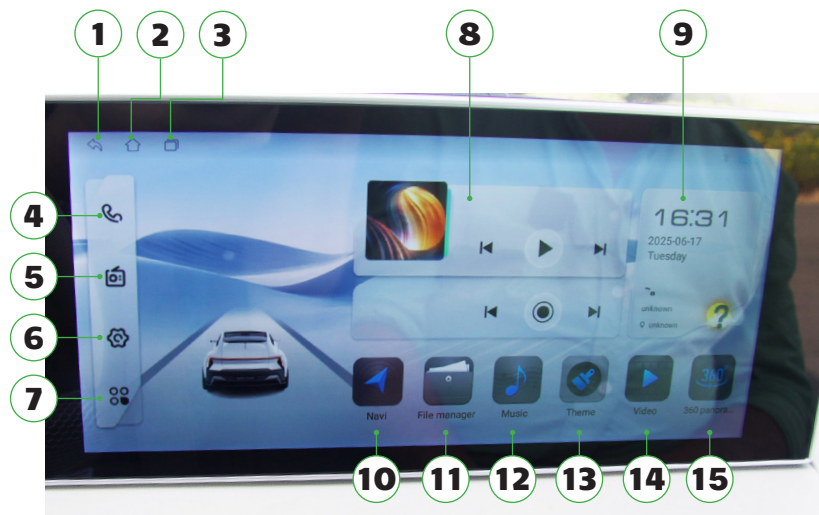
1. Ratt
2. Multidisplay
3. Stereo, multimedia
4. Ventilation, vindruta
5. Reglage, Startknapp
6. Ventilation, vänster/höger



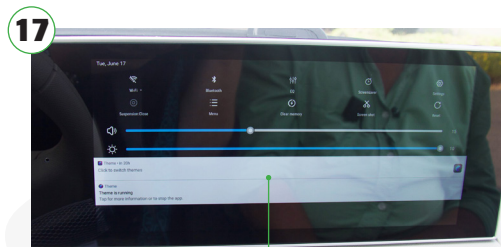
7. USB-uttag, bakom ratt
8. USB-uttag, mittkonsol
9. Utfällbar krok, passagerarplats



02. Fordonsbeskrivning



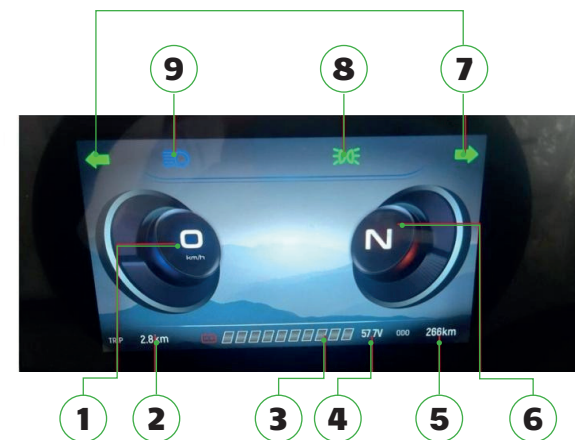
1. Återgå till föregående sida
2. Hemsida
3. Öppna sidval och rensa minne
4. Telefon
5. Radiokanal
6. Systeminställningar
7. Relaterad APP-programvara
8. Enkelt musikgränssnitt
9. Kalender och vädervisning
10. Navigation
11. File manager (filer)
12. Musik
13. Teman
14. Video
15. Panoramavy
16. Backkamera, tänds upp vid iläggning back (R)
17. Kontroller



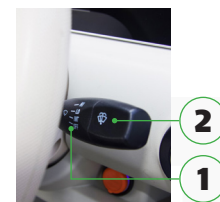
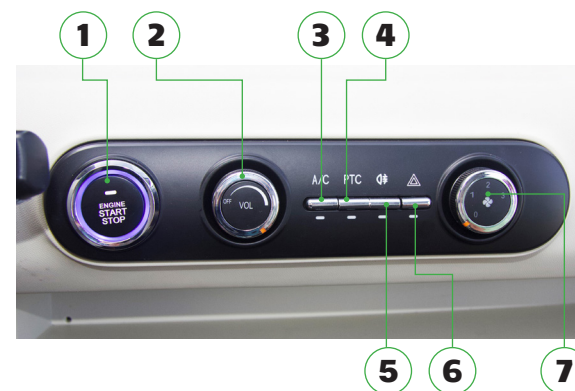
OBS!

Dra uppifrån och ner på displayen för att få fram kontroller till volym, ljusstyrka och övriga inställningar.

1. Hastighetsmätare
2. Trippmätare
3. Batterinivådisplay
4. Spänningsdisplay
5. Total körsträcka
6. Växellägesdisplay
7. Blinkersindikering
8. Körljus
9. Helljus



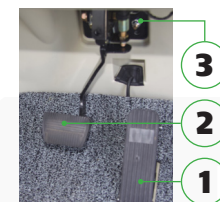
1. Startknapp
2. Volym
3. Luftkonditionering (A/C)
4. Värmare
5. Dimljus
6. Varningsblinkers
7. Fläktstyrka



1. Torkare
2. Spolning



1. Hel-/halvljus
2. Blinkers



1. Gaspedal
2. Bromspedal
3. Bromsknapp (av/på)



Påfyllning spolärvätska (under vindruta)

02. Fordonsbeskrivning

Justerbar sits

Justeringshandtag för att justera sätet framåt och bakåt samt justeringsspak för vinkling av ryggstödet.

Justering ryggstöd



Tändningslås

Tändningsknappen sitter på mittkonsolen. Andra kontrollen är volymjusteringsratten, knapp AC på/av, värmeomkopplarknapp, dimljusomkopplarknapp. I dimmigt väder och dålig sikt måste dimljusen vara tända för att förhindra olyckor. När tillfällig parkering krävs eller en olycka inträffar måste varningsblinkers slås på i tid.

Fordonsväxelknopp (1)

Neutral indikator:

När omkopplarvredet är i läge "N" kommer den neutrala indikatorlampan "N" att tändas.

Backindikator:

När omkopplarvredet är i "R"-läget kommer backindikatorlampan "R" att tändas.

Framåtindikator:

När omkopplarvredet är i läge "D" tänds den framåtriktade indikatorlampan "D".

Parkeringsbroms (2)

Parkeringsbromsen är placerad mellan förar- och passagerarsätet. Dra upp parkeringsspaken så låses bakhjulen och fordonet kan inte röra sig. För att låsa upp när parkeringsbromsen är i låst läge, tryck ner bromspedalen och lyft spaken något, tryck samtidigt in knappen i änden på spaken, för sedan ner spaken till botten med knappen intryckt.



Fjärrkontroll

Tryck och håll ned knapp 1 i 3 sekunder för att öppna bakdörren, och tryck och håll in knapp 2 i 3 sekunder för att starta eller stänga av fordonet. Tryck på knapp 3 för att låsa fordonet.

Knapp för nyckel (4).



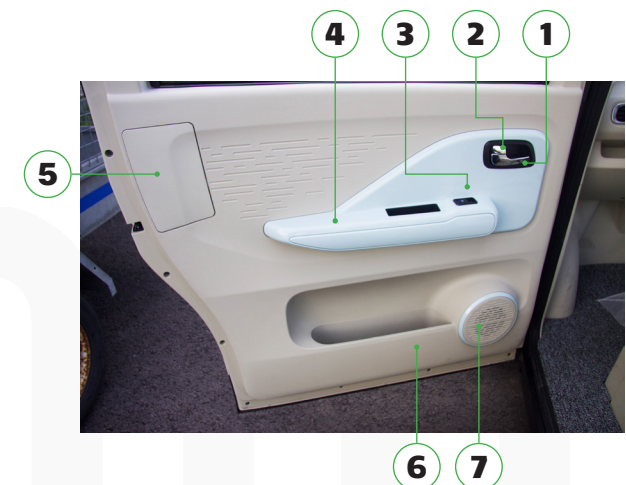
Dörrlås

Klicka på fjärrkontrollens upplåsningsknapp eller sätt in nyckeln i 1, vrid den åt höger för att låsa upp dörren och dra sedan i handtaget, 2, för att öppna dörren.



Insida dörr

1. Dörrhandtag
2. Låsknapp
3. Fönsterhiss
4. Armstöd
5. Inspektionslucka
6. Förvaringsfack
7. Högtalare



02. Fordonsbeskrivning

Baksäte / lastutrymme

Maximini är godkänd för en förare och en passagerare. I baksätet (1) får två barn under 12 år åka med. I lastutrymmet (2) finns gott om plats, vill man ta bort baksätet skruvar man bort två skruvar från varje gångjärn (3) och får då ett lastutrymme som mäter cirka (b) 1100 x (d) 750 x (h) 1000 mm.

Lastutrymmet har då en volym av drygt 800 liter vilket motsvarar en större SUV på marknaden.



03. Säkerhetsguide för laddningsport

Laddningsförberedelse och drift

När instrumentpanelen visar låg effekt bör användaren förbereda sig för laddning omedelbart. Öppna först locket till laddningsporten och sätt i kontakten på den externa laddaren korrekt i laddningsporten, därefter ansluts stickproppen till ett eluttag.

Laddningsportanvändning

Laddningsporten är endast för laddningsändamål. Använd den inte till något annat.

Säkerhetsvarning

Förhindra elektrisk kortslutning:

Förhindra att barn rör vid laddningsporten. Undvik att använda metallföremål eller fingrarna vid beröring av de positiva och negativa polerna för att förhindra elektriska kortslutningar, brand eller elektriska stötar.

Undvik brännskador på huden:

Under laddning kan laddningsporten och anslutningskabeln bli varm. Undvik direkt hudkontakt för att förhindra brännskador.

Drifttips

Innan du laddar, se till att elfordonet är säkert parkerat och avstängt med nyckeln. Använd laddaren som tillhandahålls av tillverkaren för att säkerställa laddnings-effektivitet och säkerhet.

Efter laddning, se till att koppla ur laddaren och förvara den på rätt sätt för att förhindra att regn eller fukt tränger in. Den här bilen använder en inbyggd snabladdare. Det rekommenderas att öppna baksätet vid laddning för att få bättre värmeavledning och ventilation.



04. Strömavstängning

Ström på

När strömbrytaren trycks ned (nedåt), är strömkretsen sluten och fordonet kan startas och köras normalt.

Ström av

Lift strömbrytaren till det uppåtriktade läget, strömkretsen kommer att stängas av och fordonet kan inte startas. Detta fungerar också som en effektiv stöldskyddsåtgärd.

Placering av strömbrytare

Strömbrytaren är placerad under mittkonsolen för snabb åtkomst och manövrering.

Drifttips

I en nödsituation, ställ snabbt avstängningsknappen på huvudsäkringen till fränkopplingsläget för att omedelbart stänga av strömförsörjningen och förhindra säkerhetsrisker orsakade av elektriska stötar eller kretsfel.

När fordonet inte används rekommenderas det att lämna strömbrytaren i fränkopplat läge för att spara ström och förbättra stöldskyddseffekten.



Huvudsäkring batteri.
Fränkoppling av strömkrets.

Placerad framför/under
mittkonsol.

05. Handledning vid körning

Förberedelse innan start

När instrumentpanelen visar låg effekt bör användaren förbereda sig för laddning omedelbart. Öppna först locket till laddningsporten och sätt i kontakten på den externa laddaren korrekt i laddningsporten, därefter ansluts stickproppen till ett eluttag.

Körning i nedförsbacke

Vid nedförsbacke är det strängt förbjudet att skjuta i "N"-växeln. Försök att inte bromsa plötsligt. Motorbromsa istället för att kontinuerligt bromsa med fotbromsen.

Körning i kurvor och på hala vägar

Undvik plötslig inbromsning för att förhindra att du tappar kontrollen, särskilt på hala vägar.

Parkering

Vrid växelspaken till läget "N", stäng av tändningslåset och dra åt parkeringsbromsen.

Säkerhetsvarning

Elfordon bör parkeras på en fast och plan mark för att undvika lutande eller instabila parkeringsmiljöer.

Stöldskyddsåtgärder

- Lås dörrarna, dra åt parkeringsbromsen och ta ur tändningsnyckeln
- Stäng av huvudströmbrytaren
- Installera gärna extra stöldskydd av hög kvalitet för ökad säkerhet

Däckunderhåll och säkerhet

- Kontrollera och justera regelbundet däcktrycket (280KPa för både fram- och bakhjul) på kallt däck
- Var uppmärksam på om däck har punkteringar, skärsår, främmande föremål inbäddade eller fölgsador
- När däckmönstret är nära slitagegränsen, byt ut det mot ett nytt däck omedelbart
- När däckmönstret slits för fort eller ojämnt, kontrollera fordonets hjulinställning

Däcktryck och säkerhetsvarning

Felaktigt däcktryck kommer att orsaka överdrivet slitage och öka risken för olyckor. Fel åtdragningsmoment på hjulskruvar eller muttrar kan göra att hjulen lossnar från hjulnavet. Användning av hårt slitna däck kommer att minska greppet, påverka köregenskaper och öka risk för olyckor.

Vi rekommenderar minst 1,6 mm mönsterdjup på det mest slitna stället på sommardäcken och minst 3 mm mönsterdjup på det mest slitna stället på vinterdäcken.

Genom att följa ovanstående riktlinjer för körning och säkerhetsunderhåll kan avsevärt förbättra säkerheten och komforten för körupplevelsen.

06. Underhåll och skötsel

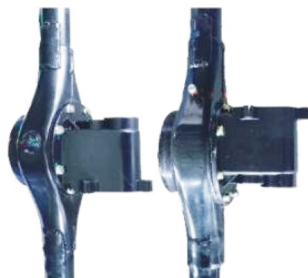
Underhållsperioden baserad på körsträckan är den vägledande grunden för det regelbundna underhållet av detta fordon. Om fordonet körs i hög hastighet under lång tid under tuffa förhållanden måste underhåll utökas. Om elfordonet har genomgått en översyn eller kolliderat, måste underhållsavdelningens personal noggrant kontrollera elfordonets huvudkomponenter och reparera, eller byta ut, de skadade delarna för att säkerställa fordonets säkerhet.

För att säkerställa säkerheten och tillförlitligheten hos elfordon är varje form av modifiering av fordonet strängt förbjudet. Vid reparation eller underhåll bör företagets originaltillbehör, eller certifierade tillbehör av likvärdig kvalitet, användas. Användning av icke-standardiserade tillbehör eller tillbehör av låg kvalitet kommer att påverka fordonets prestanda och hantering och kan orsaka säkerhetsrisker.

Underhållsmetod

Växellådsoljan på bakaxeln behöver bytas ut var 2000:e kilometers körning.

Kontakta verkstad för arbetet.



Säkerhetsvarning

Innan något underhålls- eller reparationsarbete utförs måste det elektriska fordonet först stängas av, fordonet måste parkeras på ett plant, fast underlag och åtgärder måste vidtas för att säkerställa att fordonet är stabilt för att garantera personlig säkerhet.

Försiktighetsåtgärder för underhåll

Om du planerar att parkera fordonet i mer än en månad, särskilt under vintern, se till att utföra ett noggrant underhållsarbete, inklusive men inte begränsat till att kontrollera och underhålla däck och batterier för att förhindra materialförsämring, åldrande eller korrosion.

Såvida inte föraren eller ägaren har en komplett uppsättning professionella verktyg och underhållsguider och har motsvarande mekanisk expertis, bör underhåll och reparationer överlåtas till proffs. Av säkerhetsskäl rekommenderas att arbetet utförs av professionella tekniker på auktoriserade servicecenter. När fordonet används ofta i särskilt fuktiga eller dammiga miljöer, rekommenderas att förkorta den regelbundna underhållscykeln för att hålla fordonet i optimalt skick.

Genom att följa ovanstående riktlinjer kommer att bidra till att bibehålla det utmärkta skicket för det elektriska fordonet, förlänga dess livslängd och säkerställa användarnas säkerhet.

Batteriunderhåll och skötsel

Denna fordonsmodell är utrustad med ett underhållsfritt förseglat bly-syrabatteri, som inte kräver tillsats av elektrolyt.

Viktig information

Öppna inte locket

Elektrolytlocket på det förseglade blybatteriet är utformat för att inte kunna tas bort, så försök inte öppna det.

Långtidsförvaring

Om fordonet förväntas stå stilla under en längre tid, rekommenderas det att först ladda batteriet helt, sedan ta ut det från fordonet och förvara det i en sval, ventilerad och torr miljö.

Korrosionsbehandling

När korrosion upptäcks på batteripolerna ska det rengöras omedelbart.

Det rekommenderas att använda varmt vatten för att skölja de korroderade delarna, men se till att strömförsörjningen är bortkopplad. Torka av överflödigt vatten innan återmontering.

Säkerhetsanvisningar för demontering och montering av batteri

Avstängning

Innan du demonterar eller installerar batteriet, se till att stänga av tändningslåset och bryta strömförsörjningen.

Rätt ordning

Vid demontering, koppla först bort den negativa polens anslutningsledning; vid installation, anslut först den positiva polen och sedan den negativa polen.

Kom ihåg att inte vända ordningen på positiva och negativa poler för att undvika kortslutning eller skador. Är du det allra minsta osäker, kontakta en verkstad.

Underhållstips

- Kontrollera batteripolerna regelbundet för att säkerställa att anslutningen är ordentligt åtskruvad
- Håll batteriet och dess omgivning rena för att förhindra att damm och föroreningar samlas
- Kontrollera batterispänningen regelbundet för att säkerställa att det är i ett hälsosamt tillstånd och ladda det vid behov.

Genom att följa ovanstående riktlinjer hjälper till att förlänga batteriets livslängd och säkerställa att fordonets elektriska system är stabilt och pålitligt. Om du har några frågor rekommenderar vi att kontakta professionella tekniker för konsultation eller underhåll.

06. Underhåll och skötsel

Hydrauliskt bromssystem - Underhåll och skötselguide

För att säkerställa effektiviteten och säkerheten hos ditt elektriska fordon's hydrauliska bromssystem rekommenderar vi att du följer följande underhållssteg:

Regelbunden inspektion och åtdragning

Fotbromsens tryckstångsmutter

Efter var 2 000:e kilometers körning bör fotbromsens tryckstångsmutter kontrolleras och dras åt för att säkerställa att den är i rätt läge för att undvika att bromseffekten påverkas på grund av för stort spel. Vid minsta osäkerhet kontakta verkstad då detta är en säkerhetsdetalj.

Bromsolja inspektion och påfyllning

Kontrollera regelbundet bromsvätskenivån i behållaren för att säkerställa att vätskevolymen inte är mindre än 2/3 av oljekärlets volym. Att upprätthålla tillräcklig oljevolym är avgörande för bromsprestanda. Om vätskenivån sjunker så att du får fylla på kan det innebära att du har en läcka. Undvik att köra med fordonet tills du vet vad som orsakar läckaget. Kontakta en verkstad för vidare råd!

Omfattande underhållsrekommendationer

1. Regelbunden inspektion: Utöver de ovan nämnda specifika komponenterna bör hela det hydrauliska bromssystemet inspekteras regelbundet, inklusive bromsslangar, bromsskivor, bromsbelägg etc för att säkerställa att det inte finns något läckage, tryckförlust eller skada.

2. Professionellt underhåll: Det rekommenderas att utföra en omfattande professionell inspektion minst en gång om året, utförd av kvalificerade tekniker för att säkerställa bromssystemets funktion och status.

3. Bromsprestandatest: Vid daglig körning, var uppmärksam på om bromspedalen reagerar som den ska och om inbromsning fungerar som den ska. Om någon avvikelse upptäcks, kontrollera det i tid.

4. Miljökänslighet: Vid extrema väderförhållanden, som regn och snö, bör bromssystemet kontrolleras oftare för att förhindra fuktinträngning och minskad bromsprestanda.

Genom att följa ovanstående riktlinjer kan du avsevärt förbättra bromssystemets tillförlitlighet och säkerställa körsäkerheten.

07. Felsökning

FELTYP	TÄNKBAR FELORSAK	LÖSNINGSFÖRSLAG
Ojämnt däckslitage	Däcktrycket är för lågt	Fyll på rekommenderat tryck (2,80 kpa)
Oprecis styrning, "nervös" styrning	Trög styrning	Kontakta verkstad
	Ratten glappar	Kontakta verkstad
	Däcktrycket är ojämnt	Justera däcktrycket
	Ratten sitter löst	Kontakta verkstad
	Ojämnt däckslitage	Kontrollera däcktrycket (2,80 kpa)
	Obalans i hjulen	Kontakta verkstad
	Lösa hjul	Dra åt hjulmuttrarna
Bromsavvikelse	Ojämnt däcktryck	Justera däcktrycket (2,80 kpa)
	Ojämn bromskraft	Kontakta verkstad
Bromsarna fungerar inte	Bromsrör/slang vätskeläckage, låg bromsvätskenivå	Kontakta verkstad
	Bromsar blöta av vatten	Bromsa så att bromsarna blir varma och torkar. Kör försiktigt!

FELTYP	TÄNKBAR FELORSAK	LÖSNINGSFÖRSLAG
Fordonet går inte att köra	Nyckel har inte vridits om korrekt	Vrid nyckeln till ON
	Växel har ej lagts i	Välj körriktning med växelväljaren
	Batteriet är urladdat	Ladda batteriet
	Korroderade batterianslutningar	Kontakta verkstad
	Huvudsäkring är avslagen	Slå på huvudsäkring
	Handbromsen är i	Släpp handbromsen
Instabil hastighet	Skadad gaspedal, glapp i kablage	Kontakta verkstad
Onormalt ljud för drivmotorn	Drivmotorns lager är slitna/skadade	Kontakta verkstad
	Motorskada	Kontakta verkstad
Batteriet går inte att ladda	Skadad laddare	Kontakta verkstad
	Huvudsäkring avslagen	Slå på huvudsäkring
	Batteriskada	Kontakta verkstad / Byt ut batteri
	Batteriet laddas ur för fort	Kontrollera och/eller byt ut ackumulatorbatteriet

08. Fordonsförvaring och omstart

Förberedelse för långtidsförvaring

Om du planerar att parkera ditt elfordon under en längre tid, till exempel under vintervila, måste du vidta försiktighetsåtgärder för att undvika mekaniska fel eller skador orsakade av stillstånd. Det är avgörande att utföra nödvändigt underhållsarbete före lagring för att undvika problem vid framtida starter.

Byt ut smörjoljan

Uppdatera bakaxelns växelolja för att säkerställa smörjning och skydd av transmissionssystemet

Smutskydd

Använd ett kapell för att täcka elfordonet för att isolera damm och fukt och skydda karossen och komponenterna.

Underhållsladda batteriet minst en gång per månad.

Inspektion och underhåll före omstart

Ta bort kapellet, rengör ytan på elfordonet noggrant och kontrollera om det finns tecken på skador eller korrosion.

Kontrollera växellådsoljan

Om elfordonet förvaras i mer än 4 månader rekommenderas att byta ut axelväxeloljan för att säkerställa att transmissionssystemet är i bästa skick. **Kontakta verkstad för arbetet.**

Batteriladdning

Kontrollera batteriets ström och ladda vid behov för att säkerställa batterikraft.

Omfattande inspektion

Före återaktivering, slutför alla säkerhetsinspektioner, inklusive däck, bromsar, ljus, styrsystem etc. Genomför en kort provkörning i låg hastighet i ett område med låg trafikvolym för att verifiera att elfordonets olika funktioner är normala.



Bromsvätskebehållaren är placerad under motorhuv.

09. Fordonsidentifiering

Fordonets chassinummer

Fordonets namnskyld är fäst på höger sida under förarsätet och innehåller viktig fordonsinformation, inklusive men inte begränsat till:

Vehicle Frame Number (VIN)

Ett serienummer som unikt identifierar fordonet och används för registrering, försäkring och underhållsregister.

Modell

En specifik modell som hjälper till att identifiera fordonstyp och konfiguration.

Stämpel

Tillverkarens varumärke.

Fordonsmassa

Fordonets totala vikt, inklusive vikten när den är standardutrustad men utan passagerare eller last.

Motormodell

Den specifika modellen av den installerade motorn.

Maximal uteffekt

Den maximala effekten som motorn kan uppnå.

Märkspänning

Driftspänningen för motorn och batterisystemet.

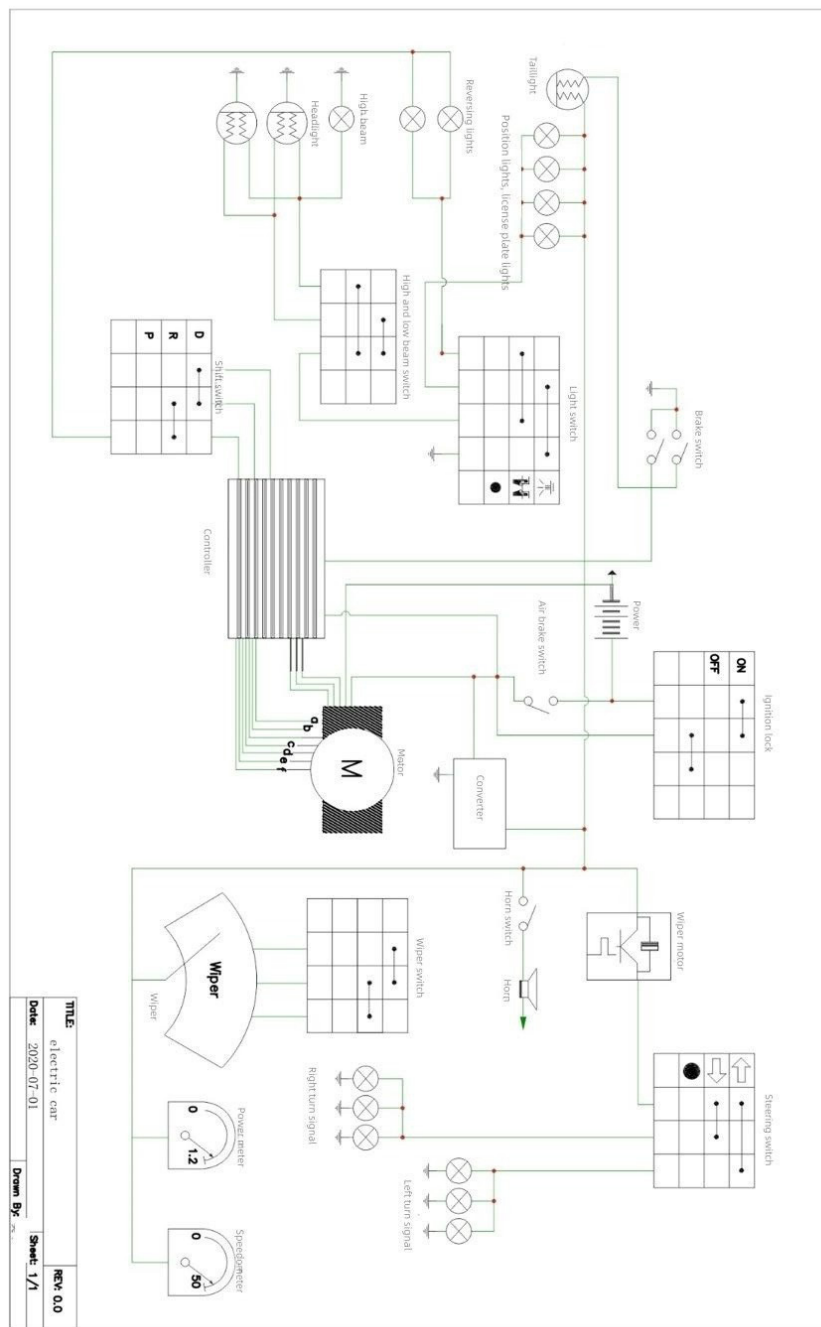
Produktionsdatum

Det specifika datumet då fordonet tillverkades.



Chassinummer är placerat på sidan av passagerarsätet.

10. Kopplingsschema



11. Serviceschema

Vänd er till auktoriserade servicestationer för underhåll enligt regelbundna underhållssträckor eller tidsintervall.

www.batterifordon.se / info@batterifordon.se / Tel: 070-558 28 10

Leveransservice

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

1:a Service (50 mil eller 6 månader)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

11. Serviceschema

Vänd er till auktoriserade servicestationer för underhåll enligt regelbundna underhållssträckor eller tidsintervall.

www.batterifordon.se / info@batterifordon.se / Tel: 070-558 28 10

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Vänd er till auktoriserade servicestationer för underhåll enligt regelbundna underhållssträckor eller tidsintervall.

www.batterifordon.se / info@batterifordon.se / Tel: 070-558 28 10

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

11. Serviceschema

Vänd er till auktoriserade servicestationer för underhåll enligt regelbundna underhållssträckor eller tidsintervall.

www.batterifordon.se / info@batterifordon.se / Tel: 070-558 28 10

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Service (400 mil eller 1 gång per år)

Datum:		STÄMPEL
Körsträcka:		
Signatur:		

Dina inköpsuppgifter

Inköpsdatum:	
Modell:	
Färg:	
Serienummer:	
Återförsäljare:	

maximini



BATTERIFORDON AB

Showroom: Blåsebergavägen 70, 218 45 MALMÖ (OBS, tidsbokning)

Tel: 0705-58 28 10 ● info@batterifordon.se ● www.batterifordon.se